


 Mariazellerbahn



© NÖVOG/krpft

Wir bauen für die Zukunft

Liebe Anrainerinnen und Anrainer,

um die Mariazellerbahn im Sinne unserer Fahrgäste und der Region fit für die Zukunft zu machen, sind für Frühling 2025 umfangreiche Modernisierungsmaßnahmen geplant. Im Fokus der Arbeiten stehen Sicherheit und Komfort für die Fahrgäste.

Wann wird gebaut?

Ein straffer Zeitplan im Sinne aller Beteiligten

Die Umbauarbeiten finden von 24. Februar bis 30. April 2025 statt. In diesem Zeitraum wird für den betroffenen Abschnitt ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Achtung: Manche Bushaltestellen liegen nicht unmittelbar im Bahnhofsbereich. Bitte beachten Sie die Hinweise vor Ort und auf www.mariazellerbahn.at

Die geplanten Arbeiten werden überwiegend tagsüber stattfinden. Im Streckenbereich kann es jedoch trotz größtmöglicher Rücksichtnahme zu einer erhöhten Lärmentwicklung kommen. Wir bitten daher schon jetzt um Verständnis für eventuell entstehende Beeinträchtigungen. Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Mo, 24. Februar - Mi, 30. April 2025

Abschnitt: Ober-Grafendorf bis Mariazell

Mo, 14. April - Do, 17. April 2025

Gesamte Strecke: St. Pölten Hbf bis Mariazell

Tickets

Tickets mit Gültigkeit auf der Mariazellerbahn gelten auch im Schienenersatzverkehr und sind zudem direkt im Bus bei unserem Betriebspersonal erhältlich.

Reisegruppen und Fahrradtransporte müssen bis spätestens 24 Stunden vor der Fahrt im Infocenter angemeldet werden.

Mobil eingeschränkte Personen bitten wir ebenso, sich bis spätestens 24 Stunden vor Fahrtantritt im Infocenter anzumelden.

**Herzlichen Dank für die
 stets großartige Unterstützung!**



Weitere Infos unter:
www.mariazellerbahn.at



Welche Arbeiten werden durchgeführt?

Talstrecke

- Bahnhofsumbau Hofstetten-Grünau
- Unterbausanierung im Bahnhof Kirchberg
- Gleisneulage zwischen Kirchberg und Loich inkl. Sanierung der Haltestelle Schwerbach
- Unterbausanierung abschnittsweise zwischen Loich und Schwarzenbach
- Sanierung von Steinschlagverbauungen zwischen Loich und Schwarzenbach
- Abtrag von Oberleitungsfundamenten zwischen Frankenfels und Boding
- Arbeiten am Umformerwerk Klagen

Bergstrecke

- Sanierung von Steinschlagverbauungen zwischen Puchenstuben und Gösing
- Erneuerung bzw. Sanierung von Durchlässen zwischen Laubenbachmühle und Winterbach sowie zwischen Gösing und Annaberg
- Teilsanierung der Tunnelschale des Gösingtunnels
- Abtrag von Oberleitungsfundamenten zwischen Erlaufklause und Mitterbach
- Wartungsarbeiten in mehreren Tunneln



Vorinformation Totalsperre B39

Von 17. März bis 18. April 2025 muss die B39 zwischen Weißenburggegend und Frankenfels (Kilometer 32,200 bis 32,500) gesperrt werden. Grund sind dringend notwendige Schlägerungsarbeiten abgestorbener und überalterter Bäume am sehr steilen, nordexponierten Berg über der Trasse der Mariazellerbahn bzw. der B39. Die Arbeiten werden montags bis samstags von 07:30 Uhr bis 16:30 Uhr durchgeführt. In dieser Zeit dürfen nur Einsatzfahrzeuge, Schul- und Kindergartenbusse, die Schienenersatzverkehrsbusse, Transport-LKW zur Milchabholung

sowie Fahrzeuge des NÖ Straßendienstes passieren (die Arbeiten werden dafür kurz pausiert). Außerhalb der Arbeitszeiten von 16:30 Uhr bis 07:30 Uhr ist die B39 und die Kreuzung mit der L5226 befahrbar. Ab 24. März 2025 wird die Baustelle Richtung Frankenfels verschoben und die Kreuzung mit der L5226 in Weißenburggegend ist wieder ganztägig passierbar.

Weiterführende Informationen und mögliche Ausweichrouten folgen zeitgerecht und detailliert in einem eigenen Postwurf.